

IZMJENA I DOPUNA PRAVILNIKA

Od sljedeće utrke (2. Utrka Prvenstva Hrvatske) u klasi 1:18 on road dozvoljena je upotreba ISKLJUČIVO motora Graupner SPEED 320 (kataloški br. 6379). Maximalna brzina vrtnje motora ograničena je na 23.000 o/min mjereno na 6V na mjernom uređaju marke INTEGY INDI DYNO V2 . Mjerenje se vrši u trajanju od jedne minute i uzima se max vrijednost koju motor postigne tijekom mjerenja. Tehnička komisija u sastavu Dodig Zrino, Veseli Mario i Selman Zdenko zadužena je za tehnički pregled ima pravo zatražiti mjerenje broja okretaja motora od bilo kojeg vozača, za kojeg smatra da je potrebno. Vozač koji je pozvan na kontrolu dužan je odmah po pozivu donjeti model na pregled bez odlaska u box. Odlazak u box i eventualno vršenje promjena na modelu sankcionira se trenutnom diskvalifikacijom. Motor će se obilježiti i mjerenje će se vršiti isključivo nakon odvezenih svih finalnih vožnji. Mjerenje broja okretaja motora može zatražiti i bilo koji od vozača, uz kauciju od 100.00 Kn. Ukoliko se pokaže da je motor ispravan kauciju dobiva vozač čiji je motor pregledavan, a ukoliko se utvrdi da je motor neispravan kaucija se vraća vozaču koji je uložio prigovor.

Vozač za kojega se utvrdi da je nastupao sa motorom koji ima više od 23.000 o/min biti će diskvalificiran te mu se neće priznati ostvaren rezultat a ako se utvrde teže povrede pravilnika, isključen iz daljnog natjecanja u Prvenstvu Hrvatske klase 1:18 elektro. Odluku o isključenju iz daljnjeg natjecanja za Prvenstvo Hrvatske donosi Tehnička komisija u sastavu Zrino Dodig, Mario Veseli i Zdenko Selman, te Predsjednik i Zamjenik sekcije Boris Majsec i Davor Kozarac. Odluka o isključenju mora biti donesena jednoglasno.

Izmjena i dopuna pravilnika donosi se radi omogućavanja svim takmičarima veće ravnopravnosti u postizanju rezultata na natjecanju Državnog prvenstva Republike Hrvatske.

S poštovanjem,

Predsjednik Elektrosekcije

Boris Majsec