

# PRAVILNIK ZA PH ELEKTRO 1:18

## 2011/12 godina

---

### 1. PRVENSTVO HRVATSKE

- za prvenstvo hrvatske u klasi 1:18 vozit će se dvije kategorije: 1:18 on road i 1:18 off road
- prvenstvo Hrvatske organizira se kao serija od 6 utrka, a za ukupni poredak boduje se najboljih 5
- ukoliko se održi 5 utrka ili manje boduju se sve utrke.
- da bi prvenstvo bilo regularno potrebno je da se odvezu najmanje 3 utrke i tada se boduju sve
- da bi se utrka bodovala potrebno je minimum 5 vozača u svakoj klasi iz barem dva automodelarska kluba
- ukoliko se prijavi manje od 5 vozača za pojedinu klasu, organizator odlučuje dali će se ista voziti, no bodovi za tu utrku se neće dijeliti i ona će se tretirati kao ne vožena.
- pravo nastupa imaju svi vozači koji posjeduju HAMS licencu

### 2. STARTNINA

- startnina za svaku utrku iznosi 50 kn za po klasi

### 3. SUSTAV MJERENJA

- osobni transponderi za AMB sustav mjerenja

### 4. SLUŽBENA OSOBA NA UTRCI

- utrci mora prisustvovati minimalno jedna službena osoba (timekeeper ili sudac) ovlaštena od HAMS-a

### 5. TEHNIČKI PREGLED

- 30 minuta prije prve kvalifikacije po grupama
- tehnički pregled provodi organizator
- organizator ima pravo pregledati auto, sve dijelove i radio predajnik u bilo kojem trenutku

## 6. SUSTAV NATJECANJA

- obavezan kontrolni trening prije kvalifikacijskih vožnji
- voze se tri kvalifikacijske vožnje po 8 min i tri finalne vožnje po 8 min
- vozi se u grupama a broj vozača u grupi određuje se na sastanku vozača prije utrke, a prema broju prijavljenih te na temelju propusne moći staze
- grupe za kontrolni trening određuju se prema rezultatima u sezoni 2010/2011, a nakon prve trke se gleda ukupni poredak tekućeg 1:18 prvenstva po klasama
- kvalifikacijske grupe raspoređuje organizator sukladno rezultatima na kontrolnom trening (3 najbrža kruga zaredom)
- na temelju rezultata kvalifikacija (uzima se najbolja vožnja, vrijeme + krugovi) vozači se raspoređuju u finalne grupe A, B ,C...
- svaka finalna grupa vozi 3 finalne vožnje i za poredak se uzimaju dvije najbolje vožnje
- u svakoj finalnoj vožnji za prvo mjesto dodijeli se 1 bod, za drugo 2, treće 3 itd
- pobjednik je onaj vozač koji ima najmanje bodova
- ukoliko dva vozača imaju jednak broj bodova pobjednik je onaj koji ima osvojeno bolje mjesto (npr. 1 i 3 mjesto je bolje od 2 i 2).
- ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj bodova i isti plasman tada se uspoređuju vožnje u boljim plasmanima i bolji je u ukupnom poretku vozač koji ima više krugova i bolje vrijeme u trci u kojoj je bio bolje plasiran.
- sustav bodovanja je EFRA GP2, 75,71,67,63.....

## 7. STARTNA PROCEDURA U KVALIFIKACIJSKIM VOŽNJAMA

- Timekeeper obavještava natjecatelje kada je minuta do starta i čita startni poredak
- Na 30 sekundi do starta zove natjecatelje da se poslože na startnu ravnici prema startnom poretku
- Kada su vozači i sakupljači spremni timekeeper označava start te starta svakog vozača pojedinačno čitajući njegov startni broj u razmacima od 1-2 sekunde, zavisno o broju vozača i veličini staze
- Vozač, kada timekeeper pročita njegov broj ili ime, starta svoju kvalifikacijsku vožnju

## 8. STARTNA PROCEDURA U FINALNIM VOŽNJAMA

- Startni poredak u finalnim vožnjama se određuje na temelju rezultata iz kvalifikacija i isti je za sve tri finalne vožnje
- Timekeeper obavještava kada je minuta do starta i poziva natjecatelje na označena startna mjesta
- Startna mjesta moraju biti označena i minimalno udaljena 1.5 metar jedan od drugoga (F1 grid)
- Na 30 sekundi do starta svi natjecatelji moraju biti na svojim startnim mjestima, natjecatelj koji nije na svom startnom mjestu do obavijesti 30 sekundi do starta, mora startati iz boksa nakon svih natjecatelja
- 10 sekundi prije starta timekeeper počinje sa odbrojavanjem od 10 prema 1, a na 3 prestaje sa brojenjem. Nakon toga daje zvučni signal za start utrke.

## 9. OBAVEZE I KAZNE

- ukoliko se vozi u više grupa, vozači zadnje grupe moraju biti sakupljači prvoj grupi, prva drugoj grupi i tako redom. Ukoliko vozač nije na mjestu sakupljača minimalno 30 sekundi prije starta biti će kažnjen oduzimanjem najbolje vožnje.
- kraćenje staze nije dozvoljeno, u slučaju kraćenja staze sudac vozaču dodjeljuje STOP&GO kazna
- 3 kazne STOP&GO - diskvalifikacija za tu kvalifikaciju ili finalnu utrku
- U kvalifikacijskoj vožnji vozač je dužan propustiti vodeće, brže vozače. Ukoliko nakon opomene suca vozač ne propusti vozače tada se vozaču dodjeljuje STOP&GO kazna.
- namjerno sudaranje nije dozvoljeno. Sudac namjerno sudaranje kažnjava se sa STOP&GO
- službena osoba utrke može zbog nepoštivanja pravila ili pak nedoličnog ponašanja opomenuti vozača
- službena osoba utrke može diskvalificirati vozača nakon što vozač skupi 3 opomene

## 10. NAPOMENA

Ukoliko u tijeku godine dođe do zahtjeva za promjenama koje bi donijele poboljšanje unutar klase ili ukoliko dođe do nemogućnosti nabavke motora, baterija i sl., iste će biti odobrene na sastanku elektro sekcije glasovanjem na način da većina glasova daje legitimitet promjenama te će iste biti odobrene i postati sastavni dio ovog pravilnika. Glasovanje se vrši na način jedan glas jedan klub, a glasovati imaju pravo samo oni klubovi koji unutar klase imaju barem 2 aktivna vozača.

Također u slučaju da neki od klubova bude imao kvalitetne uvjete za organizaciju još utrka moguće je dopuniti kalendar i povećati broj utrka. Dopuna kalendara također se mora donijeti na sastanku elektro sekcije, većinom glasova, a glasovati imaju pravo samo oni klubovi koji unutar klase imaju barem 2 aktivna vozača.

## TEHNIČKI PRAVILNIK KLASA 1:18 ON ROAD

- dozvoljeni su svi komercijalno dobavljivi on road modeli u mjerilu 1:18
- motor : dozvoljeni su motori klase 180 kao što su XRAY 180, HPI 180 STOCK, Graupner 320, Nanda 180 Stock pro, nije dozvoljen brushless
- karoserija: touring car, nisu dozvoljene rupe za hlađenje, karoserija mora biti obojana
- baterije: 5 ćelija veličine 2/3A (NiCd, NiMh) – LiPo nije dozvoljen
- gume: izbor guma je slobodan – musevi, gume
- tretiranje guma dozvoljeno – obavezno brisanje guma prije vožnje (model ne smije ostavljat tragove na tepihu)
- servo: dozvoljeni svi
- prijemnik: dozvoljeni svi
- regler: dozvoljeni svi
- opcijski dijelovi: dozvoljeni svi
- max širina kotača naprijed: 101mm, nazad 107mm – mjereno na najširem dijelu
- modifikacije koje mogu uzrokovati veća oštećenja na drugim vozilima nisu dozvoljene.

## TEHNIČKI PRAVILNIK KLASA 1:18 OFF ROAD

- dozvoljeni su svi komercijalno dobavljivi off road modeli u mjerilu 1:18 - maksimalna širina: 205mm, maksimalni međuosovinski razmak:185mm, minimalna visina šasije od poda: 5mm
- motor : bilo koji micro motor sa četkicama ne veći od klase/veličine 400 kao i bilo koji micro motor bez četkica. Promjer motora ne smije prelaziti 29mm
- karoserija: 1:18 off road, nisu dozvoljene rupe za hlađenje, karoserija mora biti obojana
- baterije: max. 6 ćelija veličine 2/3A (NiCd, NiMh) ili LiPo maksimalne nominalne voltaže 7.4v.
- Preporuča se korištenje sigurnosne vreće za punjenje lipo. LiPo ćelije trebaju se nadzirati prilikom punjenja, a kod pražnjenja moraju imati cut-off podešen na 6v.
- gume: bilo koja komercijalno dobavljiva ukoliko je u skladu sa dimenzijama iz prve točke,
- tretiranje guma dozvoljeno – obavezno brisanje guma prije vožnje (model ne smije ostavljat tragove na tepihu)
- servo: dozvoljeni svi
- prijemnik: dozvoljeni svi
- regler: dozvoljeni svi
- opcijski dijelovi: dozvoljeni svi
- modifikacije koje mogu uzrokovati veća oštećenja na drugim vozilima nisu dozvoljene.

## KALENDAR NATJECANJA PH 1:18 2011/2012

- |    |            |                    |               |
|----|------------|--------------------|---------------|
| 1. | 20/11/2011 | Velika Gorica      | vMAX          |
| 2. | 04/12/2011 | Velika Gorica      | vMAX          |
| 3. | 18/12/2011 | Velesajam          | As/Modelsport |
| 4. | 26/12/2011 | Velesajam          | As/Modelsport |
| 5. | 22/01/2012 | Koprivnički Ivanec | Vector        |
| 6. | 05/02/2012 | Koprivnički Ivanec | Vector        |